



La transizione di Stellantis verso l'elettrificazione è in pieno svolgimento: inaugurata in Francia la prima gigafactory per batterie di ACC

- **La prima gigafactory di Automotive Cells Company (ACC) nella regione Hauts-de-France permetterà di aumentare la produzione di batterie ad alte prestazioni**
- **ACC è stata fondata da Stellantis e TotalEnergies/Saft nel 2020; Mercedes-Benz è entrata nella partnership nel 2022**
- **Stellantis sfrutta tutte le tecnologie disponibili per le batterie per offrire una mobilità pulita, sicura e accessibile e proporrà 75 modelli di veicoli elettrici a batteria (BEV) entro la fine del decennio**
- **Il Battery Training Center di Douvrin realizzato per promuovere la riqualificazione e la formazione dei dipendenti Stellantis per facilitare il passaggio, tra gli altri, all'impianto ACC**

DOUVRIN, FRANCIA, 30 maggio 2023 – Stellantis, insieme a TotalEnergies e Mercedes-Benz, ha inaugurato oggi [la gigafactory di Automotive Cells Company \(ACC\) per la produzione di batterie situata a Billy-Berclau Douvrin, Francia](#), la prima delle tre previste in Europa.

Con una capacità produttiva iniziale di 13 gigawattora (GWh), destinata ad aumentare fino a 40 GWh entro il 2030, l'impianto realizzerà batterie agli ioni di litio ad alte prestazioni con un'impronta di CO₂ minima. Il primo dei tre centri di produzione europei sarà operativo entro la fine del 2023.

La gigafactory contribuirà all'obiettivo di Stellantis di raggiungere una capacità produttiva di 250 GWh in Europa entro il 2030 e consentirà all'Azienda di portare avanti la propria missione per offrire una gamma completa di tecnologie per le batterie in grado di soddisfare le necessità

dei clienti dell'intero portafoglio di brand Stellantis. L'Azienda sta operando per garantire una capacità di circa 400 GWh entro il 2030 grazie a cinque gigafactory situate in Europa e Nord America e ad altri contratti di fornitura.

“Al momento della nascita di questa partnership, nel 2020, abbiamo concordato un programma ambizioso per lo sviluppo di batterie per veicoli elettrici allo scopo di portare avanti il nostro piano per l'elettrificazione della mobilità” ha dichiarato Carlos Tavares, CEO di Stellantis. “Con i passi fatti per la realizzazione del piano strategico Dare Forward 2030 e le misure adottate per riuscire a centrare l'ambizioso obiettivo di azzerare le emissioni nette entro il 2038, Stellantis contribuisce attivamente alla transizione europea verso l'elettrificazione con soluzioni per i veicoli elettrici all'avanguardia e supporta la Francia nel suo ruolo di attore chiave per un futuro sostenibile. Mi congratulo con tutte le persone di ACC, perché insieme stiamo costruendo un gruppo solido al fine di accrescere la competitività dell'Europa.”

L'Azienda offre oggi 24 modelli BEV, che entro la fine del 2024 verranno quasi raddoppiati, arrivando a 47. Entro il 2030, l'obiettivo di Stellantis è quello di arrivare a un'offerta totale di oltre 75 BEV a livello mondiale e di raggiungere vendite annuali globali pari a 5 milioni di veicoli elettrici. Attualmente, i veicoli elettrificati di Stellantis Peugeot e-208 e Nuova Fiat 500 sono tra i cinque modelli più venduti in Francia e tra i primi 10 in Europa.

Considerando che la chimica delle batterie è in continua evoluzione, Stellantis sta esplorando tutte le tecnologie disponibili per rispondere alle esigenze diversificate della sua ampia base di clienti e assicurare una mobilità pulita, sicura e accessibile. Soluzioni innovative come la [tecnologia delle batterie a stato solido di Factorial](#) e le [batterie al litio-zolfo di Lyten](#) promettono di migliorare le prestazioni dei veicoli e l'esperienza del cliente, consentendo l'offerta di una mobilità più sostenibile per tutti.

Oltre alla produzione di batterie, Stellantis, ACC, l'Union des industries et métiers de la métallurgie, lo Stato e la regione hanno creato il [Battery Training Center di Douvrin](#) come parte del programma di riqualificazione e aggiornamento professionale. Grazie a un corso di 400 ore, i dipendenti di Stellantis acquisiranno nuove competenze nella produzione di batterie, consentendo alla regione Hauts-de-France di svolgere un ruolo da protagonista in un settore cruciale per la transizione verso l'elettrificazione. Entro il 2025 almeno 600 dipendenti opereranno nell'impianto per la produzione di batterie.

Nell'ambito del piano strategico Dare Forward 2030, Stellantis ha annunciato l'obiettivo di raggiungere entro il 2030 il 100% del mix di vendite con veicoli elettrici a batteria (BEV) in Europa e il 50% con autovetture e veicoli commerciali leggeri BEV negli Stati Uniti. Stellantis sta lavorando per diventare un'azienda a zero emissioni in tutti i settori entro il 2038, con modeste compensazioni a una cifra percentuale delle emissioni restanti.

#

Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE: STLA / Euronext Milan: STLAM / Euronext Paris STLAM: STLAP) è leader a livello mondiale nella produzione di veicoli e fornitore di mobilità. I suoi brand iconici e storici incarnano la passione dei fondatori visionari e dei clienti di oggi nei loro prodotti e servizi innovativi, tra cui Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move e Leasys. Grazie alla diversità che ci alimenta, guidiamo il modo in cui il mondo si muove, aspirando a diventare la migliore azienda tecnologica di mobilità sostenibile, non la più grande, creando al contempo valore aggiunto per tutti gli stakeholder nonché per le community in cui opera. Per maggiori informazioni, consultare il sito www.stellantis.com.



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis



Per maggiori informazioni, contattare:

Fernão SILVEIRA +31 6 43 25 43 41 – fernao.silveira@stellantis.com

Valérie GILLOT +33 6 83 92 92 96 – valerie.gillot@stellantis.com

communications@stellantis.com

www.stellantis.com