

Stellantis e Koç Holding rafforzano Tofaş e consolidano la partnership in Turchia

- Le attività commerciali per tutti i brand Stellantis in Turchia saranno consolidate sotto Tofaş, consentendo lo sviluppo di nuove sinergie commerciali e favorendo la creazione di valore per tutti i marchi Stellantis in tutti i segmenti
- Stellantis assegnerà a Tofaş la produzione del nuovo modello K0, sia nella versione veicolo commerciale leggero di medie dimensioni che autoveicolo, progettato per cinque marchi, che dovrebbe prendere il via all'inizio del 2025
- L'attuale produzione del Fiat Doblò continuerà fino all'inizio dei lavori sulla linea del modello K0 previsti per luglio 2023
- Il progetto Fiat Egea/Tipo continuerà fino alla fine del 2025
- La collaborazione strategica favorirà una maggiore efficienza nel proporre sul mercato prodotti orientati al cliente e ai vertici del settore

ISTANBUL, 1 marzo 2023 – Koç Holding e Stellantis N.V., fiduciose per le prospettive di espansione, hanno annunciato oggi di aver stipulato un accordo per il rafforzamento della joint venture Tofaş e il consolidamento del potenziale delle sue attività in Turchia attraverso l'efficiente offerta di prodotti e servizi best-in-class a clienti e partner.

Nell'ambito di questo nuovo accordo Tofaş acquisirà l'intera quota di capitale sociale di Stellantis Otomotiv Pazarlama A.S., l'Azienda di Stellantis Türkiye che si occupa di distribuzione. Di conseguenza tutti i marchi Stellantis disponibili nel Paese - Alfa Romeo, Fiat, Citroën, DS Automobiles, Jeep®, Maserati, Opel e Peugeot - saranno distribuiti da Tofaş.

La creazione di un'unica entità in Turchia, supportata da due azionisti forti, favorirà lo sviluppo di sinergie senza precedenti nell'ambito delle attività commerciali, nel settore della produzione e nella ricerca e sviluppo e in generale consentirà di presentare ai consumatori turchi un'offerta più ampia ed efficiente di prodotti e servizi. Nuove opportunità commerciali consolideranno ulteriormente il potenziale di Tofaş.

L'Amministratore Delegato di Koç Holding, Levent Çakıroğlu, ha dichiarato: "Intendiamo continuare a fare la nostra parte per rimarginare le ferite causate dal terremoto che ha colpito la Turchia il 6 febbraio scorso, cercando di riprenderci dal dolore causato dall'evento. Come Gruppo Koç, manteniamo il nostro forte impegno a investire nel nostro Paese, convinti che il nuovo accordo contribuirà a superare questo periodo di difficoltà. Questo investimento strategico, unitamente al volume di produzione, alle esportazioni e alle capacità di ricerca e sviluppo di Tofaş, sta portando l'Azienda a raggiungere nuovi traguardi nell'industria automobilistica. In qualità di Azienda automotive leader in Turchia, Tofaş amplierà ulteriormente i propri obiettivi e rafforzerà

Il proprio valore con questo nuovo investimento. L'accordo è un'ulteriore conferma della fiducia del Gruppo Koç e dei nostri partner nel nostro Paese in questo momento difficile. Continueremo a fare del nostro meglio per aumentare la competitività della Turchia nell'industria automobilistica grazie al valore aggiunto che verrà generato".

“La Turchia riveste un ruolo fondamentale nel nostro piano strategico a lungo termine Dare Forward 2030 per diventare leader di mercato in Medio Oriente e Africa”, ha affermato Carlos Tavares, CEO di Stellantis. “Il consolidamento della partnership con Koç porterà nuove sinergie, un aumento del valore e la crescita del potenziale di mercato per i marchi del Gruppo Stellantis in tutti i segmenti. Essendo una delle principali imprese industriali turche, la nostra joint venture Tofaş rappresenta uno dei nostri più importanti centri di produzione e di ricerca e sviluppo. Nell’attuale contesto che sta attraversando la Turchia, vorrei esprimere i miei più sentiti ringraziamenti ai team che hanno lavorato per giungere a questo accordo che rafforzerà la nostra leadership, forti di oltre 50 anni di presenza in Turchia, in un Paese che sta dimostrando al mondo la sua capacità di ricostruire un futuro sostenibile con speranza e resilienza.”

In base all'accordo:

- Stellantis assegnerà a Tofaş la produzione del modello K0 sia nella versione veicolo commerciale leggero di medie dimensioni che autoveicolo, progettato per cinque marchi, che dovrebbe prendere il via a partire dall'inizio del 2025
- L'attuale produzione del Fiat Doblò continuerà fino all'inizio dei lavori sulle linee del modello K0 previsti per luglio 2023
- L'attuale progetto Fiat Egea/Tipo continuerà fino alla fine del 2025.

La chiusura dell'operazione, che sarà soggetta alle necessarie approvazioni normative, ivi inclusa quella delle autorità competenti in tema di concorrenza, è attesa nella seconda metà del 2023.

###

Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE: STLA / Euronext Milan: STLAM / Euronext Paris: STLAP) è leader a livello mondiale nella produzione di veicoli e fornitore di mobilità. I suoi brand iconici e storici incarnano la passione dei fondatori visionari e dei clienti di oggi nei loro prodotti e servizi innovativi, tra cui Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move e Leasys. Grazie alla diversità che ci alimenta, guidiamo il modo in cui il mondo si muove, aspirando a diventare la migliore azienda tecnologica di mobilità sostenibile, non la più grande, creando al contempo valore aggiunto per tutti gli stakeholder nonché per le community in cui opera. Per maggiori informazioni, visitare www.stellantis.com.

Per maggiori informazioni, contattare:

Fernão SILVEIRA +31 6 43 25 43 41 – fernao.silveira@stellantis.com

Yolande PINEDA + 971526768389 – yolande.pineda@stellantis.com

communications@stellantis.com

www.stellantis.com

Koç Holding

A partire dal 1926, Koç Holding, sempre al passo con i cambiamenti, è diventato uno dei più grandi gruppi e di maggior successo in Turchia e nella regione, nonché l'unica Azienda turca a figurare nella lista Fortune Global 500. Ad oggi, Koç Holding è la principale holding di investimento della Turchia e il Gruppo Koç è il più grande gruppo industriale e di servizi in termini di ricavi, esportazioni, numero di dipendenti, tasse pagate e capitalizzazione totale di mercato alla Borsa di Istanbul. Il Gruppo Koç è stato una forza trainante dell'economia turca, con ricavi che corrispondono al 9% del PIL turco ed esportazioni che comprendono il 7% delle esportazioni totali della Turchia. Koç Holding detiene posizioni di primo piano con forti vantaggi competitivi nei settori dell'energia, dell'automobile, dei beni di consumo durevoli e della finanza, che offrono un forte potenziale di crescita a lungo termine. La creazione di valore sostenibile a lungo termine per il mondo e le società in cui il Gruppo Koç opera è al centro del suo modello di business.

Per maggiori informazioni, contattare:

Yeliz Öz Kara +90 216 531 0387 – yelizo@koc.com.tr

<https://www.koc.com.tr/en>

Tofaş:

Tofaş, una delle principali Aziende automobilistiche turche, è stata fondata nel 1968. Il 24,3% delle azioni di Tofaş è negoziato alla Borsa di Istanbul; il controllo delle azioni rimanenti è diviso equamente tra Koç Holding e Stellantis. Le azioni di Tofaş negoziate pubblicamente sono anche incluse negli indici di Corporate Governance e di Sostenibilità della Borsa di Istanbul. Come uno dei principali centri di produzione e di R&D di Stellantis, Tofaş crea valore aggiunto per l'economia, l'industria e il know-how di R&D della Turchia, assumendo ruoli importanti nei progetti di sviluppo dei prodotti globali della sua casa madre. Lo stabilimento di Tofaş produce Fiat Doblò e Fiorino, nonché i modelli berlina, hatchback, station wagon e cross della famiglia Fiat Tipo/Egea. In Turchia, Tofaş offre un ampio portafoglio di marchi e prodotti: è distributore dei brand Fiat, Fiat Professional, Alfa Romeo, Jeep®, Maserati e Ferrari.

Per maggiori informazioni, contattare:

STELLANTIS



TOFAŞ

TÜRK OTOMOBİL FABRİKASI A.Ş.

Arzu Yazgan +90 212 275 3390 – arzu.yazgan@tofas.com.tr

Nihan Kızıltan +90 212 275 3390 – nihan.kiziltan@tofas.com.tr

www.tofas.com.tr

DICHIARAZIONI PREVISIONALI

La presente comunicazione contiene dichiarazioni previsionali. In particolare, le dichiarazioni riguardanti gli eventi futuri e i risultati previsti delle operazioni, le strategie aziendali, la previsione dei benefici ottenuti dalla transazione proposta, i risultati finanziari e operativi futuri, la data di chiusura prevista per la transazione proposta e gli altri aspetti previsti relativamente alle nostre operazioni o ai nostri risultati operativi sono dichiarazioni previsionali. Tali dichiarazioni possono includere i termini come "possono", "saranno", "prevedono", "potrebbero", "dovrebbero", "intendono", "stimano", "anticipano", "credono", "rimangono", "sulla buona strada", "progettano", "obiettivo", "previsione", "proiezione", "prospettiva", "prospettive", "piano" o termini simili. Le dichiarazioni previsionali non sono garanzie di prestazioni future. Piuttosto, si basano sullo stato attuale delle conoscenze di Stellantis, sulle aspettative future e sulle proiezioni di eventi futuri e sono, per loro natura, soggette a rischi e incertezze intrinseche. Si riferiscono a eventi e dipendono da circostanze che possono o non possono verificarsi o esistere in futuro e, pertanto, che non dovrebbero essere oggetto di eccessivo affidamento.

I risultati effettivi potrebbero differire materialmente da quelli espressi nelle dichiarazioni previsionali quale risultato di una molteplicità di fattori, inclusi: l'impatto della pandemia da COVID-19, la capacità di Stellantis di lanciare nuovi prodotti con successo e di mantenere i volumi di consegna dei veicoli; i cambiamenti nei mercati finanziari globali, nel contesto economico generale e i cambiamenti nella domanda di prodotti automobilistici, soggetta a ciclicità; i cambiamenti delle condizioni economiche e politiche locali, i cambiamenti delle politiche commerciali e l'imposizione di dazi a livello globale e regionale o dazi mirati all'industria automobilistica, l'attuazione di riforme fiscali o altre variazioni nelle normative e regolamentazioni fiscali; la capacità di Stellantis di espandere a livello globale alcuni dei suoi marchi; la sua capacità di offrire prodotti innovativi e attraenti; la sua capacità di sviluppare, produrre e vendere veicoli con caratteristiche avanzate tra cui elettrificazione potenziata, connettività e guida autonoma; diversi tipi di reclami, azioni legali, indagini governative e altre controversie legali, inclusi responsabilità del prodotto e reclami di garanzia del prodotto e reclami, indagini e azioni legali in materia ambientale; costi operativi in relazione alla conformità con le normative di tutela dell'ambiente, della salute e della sicurezza; l'elevato livello di concorrenza nel settore automobilistico, che potrebbe aumentare a causa di consolidamenti; la potenziale carenza nel finanziamento dei piani pensionistici di Stellantis; la capacità di fornire o organizzare accesso a finanziamenti adeguati per i concessionari e i clienti finali e i rischi associati alla costituzione e alle operazioni di società di servizi finanziari; la capacità di accedere a finanziamenti per realizzare i piani industriali di Stellantis e migliorare le attività, la situazione finanziaria e i risultati operativi; un significativo malfunzionamento, interruzione o violazione della sicurezza che possa compromettere i sistemi di information technology o i sistemi di controllo elettronico contenuti nei veicoli di Stellantis; la capacità di Stellantis di realizzare i benefici previsti dagli accordi di joint venture; interruzioni dovute a instabilità politica, sociale ed economica; i rischi associati alle relazioni con dipendenti, concessionari e fornitori; aumenti dei costi, interruzioni di forniture o carenza di materie prime, parti, componenti e sistemi utilizzati nei veicoli di Stellantis; sviluppi in relazioni sindacali, industriali e nella normativa del lavoro; fluttuazioni dei tassi di cambio, variazioni dai tassi di interesse, rischio di credito e altri rischi di mercato; tensioni politiche e sociali; terremoti o altri disastri; altri rischi e incertezze.

Tutte le dichiarazioni previsionali riportate nella presente comunicazione si riferiscono solo alla data di questo documento e Stellantis declina qualsiasi obbligo di aggiornarle o rivederle pubblicamente. Ulteriori informazioni su Stellantis e le sue attività, inclusi i fattori che potrebbero materialmente influenzare i risultati finanziari di Stellantis, sono contenute nelle relazioni e nei documenti di Stellantis depositati presso la U.S. Securities and Exchange Commission e AFM.