

Accordo tra Stellantis e Terrafame per la fornitura di solfato di nichel a basso contenuto di carbonio per le batterie dei veicoli elettrici

- Stellantis rafforza la value chain per la produzione di batterie destinate ai veicoli elettrici supportando i target del piano strategico Dare Forward 2030
- La partnership rafforza il ruolo di Terrafame come fornitore accreditato per la produzione di veicoli elettrici sostenibili
- La partnership rappresenta un passo concreto verso la realizzazione di un cluster europeo delle batterie ben strutturato, trasparente e sostenibile per soddisfare le esigenze di Stellantis

AMSTERDAM, 18 gennaio 2023 – Stellantis N.V. e [Terrafam Ltd.](#) hanno annunciato oggi la firma di un accordo per la fornitura di solfato di nichel per la produzione delle batterie per i veicoli elettrici (EV). Nell'ambito dell'accordo quinquennale, a partire dal 2025 la finlandese Terrafame fornirà a Stellantis il solfato di nichel. L'accordo con Terrafame rientra nell'aggressiva [strategia di elettrificazione](#) di Stellantis, che consentirà di coprire una significativa parte del fabbisogno di nichel sostenibile prodotto nella regione.

“Questo accordo fa parte della strategia di approvvigionamento di materie prime essenziali per soddisfare le nostre esigenze la produzione dei pacchi batteria per i veicoli elettrici” ha affermato Carlos Tavares, CEO di Stellantis. “Continuiamo a costruire una nuova value chain globale insieme a partner di prima categoria, per sostenere la nostra strategia globale e portare avanti il nostro impegno a diventare il punto di riferimento nel settore nel contrasto al cambiamento climatico, con l'obiettivo di azzerare le emissioni nette entro il 2038, in anticipo rispetto alla concorrenza.”

Nell'ambito del piano strategico [Dare Forward 2030](#), Stellantis ha annunciato l'obiettivo di raggiungere entro il 2030 il 100% del mix di vendite con autovetture elettriche a batteria (BEV) in Europa e il 50% con autovetture e veicoli commerciali leggeri BEV negli Stati Uniti. Al fine di offrire ai propri clienti una mobilità pulita, sicura e accessibile, Stellantis prevede di investire oltre 30 miliardi di euro entro il 2025 nell'elettrificazione e nello sviluppo software e punta ad essere il 30% più efficiente rispetto alla media del settore nel rapporto tra la spesa totale di R&S e Capex rispetto ai ricavi.

Terrafame in Finlandia gestisce uno dei più grandi impianti chimici per batterie EV del mondo. Con un processo di produzione integrato che parte dalla sua miniera e termina con i componenti chimici per batterie in un unico sito industriale, la produzione di Terrafame è completamente tracciabile. Inoltre, grazie all'esclusiva tecnologia di produzione, le emissioni di carbonio del solfato di nichel prodotto da Terrafame sono tra le più ridotte del settore.

“La collaborazione con leader del settore come Stellantis rafforza la posizione di Terrafame come importante partner per la fornitura di componenti chimici per batterie per l'industria automobilistica europea” ha dichiarato il CEO di Terrafame Joni

Lukkaroinen. “In questo periodo così difficile si avverte una forte domanda di componenti chimici per batterie prodotte in modo sostenibile e trasparente in Europa, per l’Europa. Siamo orgogliosi di contribuire a decarbonizzare la mobilità europea e a rendere più efficiente l’industria dell’automobile del continente.”

###

Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE / MTA / Euronext Parigi: STLA) è leader a livello mondiale nella produzione di veicoli e fornitore di mobilità. I suoi marchi iconici e ricchi di storia – Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move e Leasys – danno forma concreta alla passione dei loro fondatori e dei nostri clienti offrendo prodotti e servizi innovativi. Grazie alla diversità che ci alimenta, guidiamo il modo in cui il mondo si muove, aspirando a diventare la migliore mobility tech company sostenibile, non la più grande, creando al contempo valore aggiunto per tutti gli stakeholder nonché per le community in cui opera. Per maggiori informazioni, visitare www.stellantis.com.

Terrafame Ltd.

Terrafame promuove la mobilità a basse emissioni di carbonio fornendo all’industria mondiale delle batterie componenti chimici prodotti in modo responsabile. Il sito industriale di Terrafame ospita una delle più grandi linee di produzione delle sostanze chimiche utilizzate nelle batterie per veicoli elettrici. L’impianto è in grado di produrre solfato di nichel per circa 1 milione di veicoli elettrici all’anno. L’impronta di carbonio del solfato di nichel prodotto da Terrafame è tra le più piccole del settore.

Dalla miniera alla realizzazione delle sostanze chimiche, l’intero processo produttivo integrato e ad alta efficienza energetica di Terrafame si svolge in un unico sito industriale. Per offrire ai clienti una catena di fornitura delle sostanze chimiche per batterie trasparente, tracciabile e realmente europea.

Terrafame Ltd è stata fondata nel 2015. Nel 2021 ha registrato un fatturato netto pari a 378 milioni di euro. Nel suo sito industriale lavorano circa 1.500 persone, metà delle quali sono dipendenti di aziende partner.

Contatti:

Stellantis

Fernão Silveira

Comunicazioni globali
+31 6 43 25 43 41
fernao.silveira@stellantis.com

Valérie Gillot

+33 6 83 92 92 96
valerie.gillot@stellantis.com

communications@stellantis.com
www.stellantis.com

Terrafame Ltd.

Joni Lukkaroinen

CEO

Tuhkakylä, Finland

+358 20 713 0890

joni.lukkaroinen@terrafame.fi

Veli-Matti Hilla

Chief Sustainability Officer

Tuhkakylä, Finland

+358 40 569 9906

veli-matti.hilla@terrafame.fi

press@terrafame.fi

+358 20 7130 800

STELLANTIS DICHIARAZIONI PREVISIONALI

La presente comunicazione contiene dichiarazioni previsionali. In particolare, le dichiarazioni riguardanti gli eventi futuri e i risultati previsti delle operazioni, le strategie aziendali, la previsione dei benefici ottenuti dalla transazione proposta, i risultati finanziari e operativi futuri, la data di chiusura prevista per la transazione proposta e gli altri aspetti previsti relativamente alle nostre operazioni o ai nostri risultati operativi sono dichiarazioni previsionali. Tali dichiarazioni possono includere i termini come "possono", "saranno", "prevedono", "potrebbero", "dovrebbero", "intendono", "stimano", "anticipano", "credono", "rimangono", "sulla buona strada", "progettano", "obiettivo", "previsione", "proiezione", "prospettiva", "prospettive", "piano" o termini simili. Le dichiarazioni previsionali non sono garanzie di prestazioni future. Piuttosto, si basano sullo stato attuale delle conoscenze di Stellantis, sulle aspettative future e sulle proiezioni di eventi futuri e sono, per loro natura, soggette a rischi e incertezze intrinseche. Si riferiscono a eventi e dipendono da circostanze che possono o non possono verificarsi o esistere in futuro e, pertanto, che non dovrebbero essere oggetto di eccessivo affidamento.

I risultati effettivi potrebbero differire materialmente da quelli espressi nelle dichiarazioni previsionali quale risultato di una molteplicità di fattori, inclusi: l'impatto della pandemia da COVID-19, la capacità di Stellantis di lanciare nuovi prodotti con successo e di mantenere i volumi di consegna dei veicoli; i cambiamenti nei mercati finanziari globali, nel contesto economico generale e i cambiamenti nella domanda di prodotti automobilistici, soggetta a ciclicità; i cambiamenti delle condizioni economiche e politiche locali, i cambiamenti delle politiche commerciali e l'imposizione di dazi a livello globale e regionale o dazi mirati all'industria automobilistica, l'attuazione di riforme fiscali o altre variazioni nelle normative e regolamentazioni fiscali; la capacità di Stellantis di espandere a livello globale alcuni dei suoi marchi; la sua capacità di offrire prodotti innovativi e attraenti; la sua capacità di sviluppare, produrre e vendere veicoli con caratteristiche avanzate tra cui elettrificazione potenziata, connettività e guida autonoma; diversi tipi di reclami, azioni legali, indagini governative e altre controversie legali, inclusi responsabilità del prodotto e reclami di garanzia del prodotto e reclami, indagini e azioni legali in materia ambientale; costi operativi in relazione alla conformità con le normative di tutela dell'ambiente, della salute e della sicurezza; l'elevato livello di concorrenza nel settore automobilistico, che potrebbe aumentare a causa di consolidamenti; la potenziale carenza nel finanziamento dei piani pensionistici di Stellantis; la capacità di fornire o organizzare accesso a finanziamenti adeguati per i concessionari e i clienti finali e i rischi associati alla costituzione e alle operazioni di società di servizi finanziari; la capacità di accedere a finanziamenti per realizzare i piani industriali di Stellantis e migliorare le attività, la situazione finanziaria e i risultati operativi; un significativo malfunzionamento, interruzione o violazione della sicurezza che possa compromettere i sistemi di information technology o i sistemi di controllo elettronico contenuti nei veicoli di Stellantis; la capacità di Stellantis di realizzare i benefici previsti dagli accordi di joint venture; interruzioni dovute a instabilità politica, sociale ed economica; i rischi associati alle relazioni con dipendenti, concessionari e fornitori; aumenti dei costi, interruzioni di forniture o carenza di materie prime, parti, componenti e sistemi utilizzati nei veicoli di Stellantis; sviluppi in relazioni sindacali, industriali e nella normativa del lavoro; fluttuazioni dei tassi di cambio, variazioni dai tassi di interesse, rischio di credito e altri rischi di mercato; tensioni politiche e sociali; terremoti o altri disastri; altri rischi e incertezze.

Tutte le dichiarazioni previsionali riportate nella presente comunicazione si riferiscono solo alla data di questo documento e Stellantis declina qualsiasi obbligo di aggiornarle o rivederle pubblicamente. Ulteriori informazioni su Stellantis e le sue attività, inclusi i fattori che potrebbero materialmente influenzare i risultati finanziari di Stellantis, sono contenute nelle relazioni e nei documenti di Stellantis depositati presso la U.S. Securities and Exchange Commission e AFM.