



Trasformazione in atto: gli stabilimenti di produzione di propulsori di Trémery-Metz in Francia contribuiscono alla gamma elettrificata di Stellantis

- **Stellantis ha investito dal 2018 oltre 2 miliardi di euro nei suoi impianti francesi**
- **Insieme ai suoi due partner delle Joint Venture, sono stati finora investiti 150 milioni di euro per gli ultimi ammodernamenti degli stabilimenti di Trémery-Metz**
- **Gli aggiornamenti in Trémery-Metz consolidano la competenza di Stellantis nella produzione di propulsori per veicoli elettrici a batteria e ibridi**
- **Gli investimenti in Trémery-Metz rappresentano la capacità di Stellantis di creare una nuova catena del valore elettrificata mantenendo un equilibrio tra collaborazione tra partner, progettazione interna e produzione specializzata**
- **I motori e le trasmissioni di Trémery-Metz sosterranno l'impegno dell'azienda a offrire una mobilità pulita, sicura e conveniente**

AMSTERDAM, 29 giugno 2022 - Durante la visita odierna agli impianti di produzione di Trémery-Metz in Francia, Carlos Tavares, CEO di Stellantis, ha evidenziato come le trasformazioni degli impianti dimostrino i progressi compiuti dall'azienda verso il raggiungimento degli obiettivi di elettrificazione espressi nel piano [Dare Forward 2030](#), che prevedono la copertura del 100% del mix di vendite con veicoli elettrici a batteria per autovetture (BEV) in Europa e del 50% del mix di vendite di BEV con autovetture e veicoli commerciali leggeri negli Stati Uniti entro il 2030. Dal 2018, l'azienda ha investito 2 miliardi di euro nei siti produttivi francesi.

Gli aggiornamenti del sito di Trémery-Metz consolideranno le competenze di Stellantis nella produzione di propulsori per veicoli elettrici a batteria, ibridi plug-in (PHEV) e ibridi, rispondendo all'esigenza della società di disporre di una mobilità pulita, sicura e conveniente e facilitando la transizione dai veicoli con motore a combustione interna (ICE) ai BEV.

“Trémery-Metz è un esempio eccellente di come stiamo trasformando la nostra produzione in Francia e nelle nostre attività globali,” ha dichiarato Carlos Tavares, CEO di Stellantis. “Abbiamo creato una nuova catena del valore globale con partner fidati, tra cui cinque gigafactory, per sostenere la nostra strategia globale dedicata alle batterie per EV e promuovere gli obiettivi del piano Dare Forward 2030. Desidero ringraziare vivamente le parti sociali, gli stakeholder locali e i nostri dipendenti altamente qualificati per la collaborazione offerta durante questa fase di aumento della produzione a Trémery-Metz e per la realizzazione del nostro futuro elettrificato”.

Attraverso gli investimenti in due joint venture chiave a Trémery-Metz (si veda l'infografica “Catena del valore”), Stellantis ha messo in atto una strategia di integrazione verticale volta ad aumentare il controllo della catena del valore dell'elettrificazione globale.

- **Emotors**, una joint venture al 50% con Nidec Leroy-Somer Holding, inizierà quest'anno la produzione di una gamma di motori elettrici all'avanguardia presso lo stabilimento di Trémery, un tempo il più grande stabilimento di produzione di motori diesel al mondo e ora la prima struttura di Stellantis a realizzare motori elettrici. Finanziata con un investimento industriale di 93 milioni di euro fino ad oggi, Emotors mira a stimolare lo sviluppo dell'elettrificazione in Stellantis e a soddisfare le esigenze di altre case automobilistiche. La joint venture ha una capacità prevista superiore a 1 milione di motori all'anno a partire dal 2024.
- **e-Transmissions**, una joint venture al 50% con Punch Powertrain, finanziata con un investimento di 57 milioni di euro fino ad oggi, si concentra sulla produzione della futura generazione di trasmissioni elettrificate a doppia frizione (eDCT) presso lo stabilimento Stellantis di Metz. L'impianto, rinomato per le sue competenze nella produzione di cambi, dovrebbe aumentare la produzione annuale fino a raggiungere circa 600.000 cambi eDCT entro il 2024 per il portafoglio ibrido di Stellantis.

Un portafoglio elettrificato e incentrato sul cliente

L'**Emotors M3** sarà il primo motore elettrico della gamma. L'M3 fornirà un sistema di trazione elettrica efficiente ed economicamente competitivo, progettato per funzionare con una tensione di 400 V ed erogare una potenza di 115 kW, che debutterà su un BEV Stellantis entro la fine del 2022.

La trasmissione **eDCT** è disponibile con due livelli di elettrificazione, 48 V e 320 V, e può essere utilizzata per applicazioni ibride e PHEV. Atteso per il 2023, il sistema di propulsione ibrida a 48 volt, abbinato a un'evoluzione radicale del pluripremiato motore a benzina PureTech Turbo a 3 cilindri da 1,2 litri, offre un'esperienza di guida realmente elettrificata, spingendo le ruote del veicolo anche quando il motore a combustione interna è spento e riducendo i consumi di carburante e le emissioni di CO2 fino al 20% rispetto al gruppo propulsore attuale.

Una lunga storia in Francia

Negli ultimi quattro anni, le aziende che hanno dato origine a Stellantis hanno investito circa 2 miliardi di euro nella trasformazione delle sue strutture produttive in Francia e circa 750 milioni di euro dalla nascita di Stellantis nel 2021.

Trémery-Metz riunisce il sito di Trémery, specializzato nella produzione di motori e propulsori elettrici, e quello di Metz, dedicato alla produzione di cambi manuali a cinque e sei velocità. Situato nel cuore dell'Europa, Trémery-Metz è una realtà radicata nella Mosella da oltre 45 anni. La sua posizione geografica ideale e l'immediata vicinanza alle autostrade consentono al sito di Trémery-Metz di spedire in tutto il continente le migliaia di motori e cambi prodotti ogni giorno.

La lunga storia industriale della regione consente a Stellantis di avvalersi di 3.230 dipendenti altamente esperti, la cui professionalità e rigore sono unanimemente riconosciuti. Grazie alle sedi di Trémery e Metz, Stellantis rappresenta uno dei principali datori di lavoro privati della Lorena e, nella Francia orientale impiega oltre 15.000 dipendenti in cinque siti, tra cui Trémery, Metz, Charleville, Mulhouse e Sochaux.

Continuando a investire nel futuro elettrico, in Francia Stellantis porta avanti la propria trasformazione collaborando attivamente con i sindacati e le parti sociali per garantire la sostenibilità di tutte le attività produttive. Stellantis supporta i dipendenti in questo percorso mediante programmi e attività di formazione e aggiornamento continui.

I materiali dell'evento saranno disponibili nella sezione Investors del sito web di Stellantis all'indirizzo www.stellantis.com/it.

#

Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE / MTA / Euronext Paris: STLA) è leader a livello mondiale nella produzione di veicoli e fornitore di mobilità. I suoi brand iconici e storici incarnano la passione dei fondatori visionari e dei clienti di oggi nei loro prodotti e servizi innovativi, tra cui Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move e Leasys. Grazie alla diversità che ci alimenta, guidiamo il modo in cui il mondo si muove puntando a diventare la più significativa azienda tech di mobilità, non la più grande, creando valore aggiunto per tutti gli stakeholder e le comunità in cui opera. Per maggiori informazioni, visitare www.stellantis.com.



[@Stellantis](https://twitter.com/Stellantis)



[Stellantis](https://www.facebook.com/Stellantis)



[Stellantis](https://www.linkedin.com/company/Stellantis)



[Stellantis](https://www.youtube.com/Stellantis)

Per maggiori informazioni, contattare:

Fernão SILVEIRA +31 6 43 25 43 41 – fernao.silveira@stellantis.com

Valérie GILLOT + 33 6 83 92 92 96 - valerie.gillot@stellantis.com

Nathalie ROUSSEL + 33 6 87 77 41 82 – nathalie.rousseau@stellantis.com

Erika LOUIS-ROY +33 6 80 45 31 36 – erika.louisroy@stellantis.com

communications@stellantis.com

www.stellantis.com

DICHIARAZIONI PREVISIONALI

La presente comunicazione contiene dichiarazioni previsionali. In particolare, le dichiarazioni riguardanti gli eventi futuri e i risultati previsti delle operazioni, le strategie aziendali, la previsione dei benefici ottenuti dalla transazione proposta, i risultati finanziari e operativi futuri, la data di chiusura prevista per la transazione proposta e gli altri aspetti previsti relativamente alle nostre operazioni o ai nostri risultati operativi costituiscono dichiarazioni previsionali. Tali dichiarazioni possono includere termini come "possono", "saranno", "prevedono", "potrebbero", "dovrebbero", "intendono", "stimano", "anticipano", "credono", "rimangono", "sulla buona strada", "progettano", "obiettivo", "previsione", "proiezione", "prospettiva", "prospettive", "piano" e simili. Le dichiarazioni previsionali non rappresentano garanzia di prestazioni future. Piuttosto, si basano sullo stato attuale delle conoscenze di Stellantis, su aspettative future e proiezioni di eventi futuri e sono, per loro natura, soggette a rischi e incertezze intrinseche. Si riferiscono a eventi e dipendono da circostanze che possono o non possono verificarsi o esistere in futuro e, pertanto, che non dovrebbero essere oggetto di eccessivo affidamento.

I risultati effettivi potrebbero differire materialmente da quelli espressi nelle dichiarazioni previsionali quale risultato di una molteplicità di fattori. Tra questi rientrano: impatto della pandemia da COVID-19, capacità di Stellantis di lanciare nuovi prodotti con successo e di mantenere i volumi di consegna dei veicoli; cambiamenti nei mercati finanziari globali, nel contesto economico generale e variazioni nella domanda di prodotti automobilistici, per sua natura soggetta a ciclicità; cambiamenti delle condizioni economiche e politiche locali, cambiamenti delle politiche commerciali e l'imposizione di dazi a livello globale e regionale o dazi mirati all'industria automobilistica, attuazione di riforme fiscali o altre variazioni nelle normative e regolamentazioni fiscali; capacità di Stellantis di espandere a livello globale alcuni dei suoi marchi; capacità di offrire prodotti innovativi e attraenti; capacità di sviluppare, produrre e vendere veicoli con caratteristiche avanzate tra cui elettrificazione potenziata, connettività e guida autonoma; diversi tipi di reclami, azioni legali, indagini governative e altre controversie legali, inclusi responsabilità del prodotto e reclami di garanzia del prodotto e reclami, indagini e azioni legali in materia ambientale; costi operativi in relazione alla conformità con le normative di tutela dell'ambiente, della salute e della sicurezza; elevato livello di concorrenza nel settore automobilistico, che potrebbe aumentare a causa di consolidamenti; potenziale carenza nel finanziamento dei piani pensionistici di Stellantis; capacità di fornire o organizzare accesso a finanziamenti adeguati per i concessionari e i clienti finali e i rischi associati alla costituzione e alle operazioni di società di servizi finanziari; capacità di accedere a finanziamenti per realizzare i piani industriali di Stellantis e migliorare le attività, la situazione finanziaria e i risultati operativi; significativo malfunzionamento, interruzione o violazione della sicurezza che possa compromettere i sistemi di information technology o i sistemi di controllo elettronico contenuti nei veicoli di Stellantis; capacità di Stellantis di realizzare i benefici previsti dagli accordi di joint venture; interruzioni dovute a instabilità politica, sociale ed economica; rischi associati alle relazioni con dipendenti, concessionari e fornitori; aumenti dei costi, interruzioni di forniture o carenza di materie prime, parti, componenti e sistemi utilizzati nei veicoli di Stellantis; sviluppi in relazioni sindacali, industriali e nella normativa del lavoro; fluttuazioni dei tassi di cambio, variazioni dai tassi di interesse, rischio di credito e altri rischi di mercato; tensioni politiche e sociali; terremoti o altri disastri; altri rischi e incertezze.

Tutte le dichiarazioni previsionali riportate nella presente comunicazione si riferiscono solo alla data di questo documento. Stellantis declina qualsiasi obbligo di aggiornarle o rivederle pubblicamente. Ulteriori informazioni su Stellantis e le sue attività, inclusi i fattori che potrebbero materialmente influenzarne i risultati finanziari, sono contenute nelle relazioni e nei documenti di Stellantis depositati presso la U.S. Securities and Exchange Commission e AFM.