



## La transformation en action : le pôle industriel français Trémery-Metz soutient l'électrification des véhicules de Stellantis

- **Plus de 2 milliards d'euros ont été investis dans les usines françaises depuis 2018**
- **Avec ses deux partenaires en co-entreprise, 150 millions d'euros ont été investis à ce jour dans les installations de Trémery-Metz pour les dernières nouveautés**
- **La modernisation de Trémery-Metz renforce l'expertise de Stellantis dans la production de groupes motopropulseurs pour les véhicules hybrides et également 100 % électriques**
- **Les investissements réalisés sur Trémery-Metz incarnent la capacité de Stellantis à créer une nouvelle chaîne de valeur électrifiée en associant partenariats, conception en interne et expertise en production**
- **Les boîtes de vitesses et moteurs produits à Trémery-Metz boosteront l'engagement de l'entreprise en faveur d'une mobilité propre, sûre et abordable**

AMSTERDAM, le 29 juin 2022 – Aujourd'hui, à l'occasion d'une visite des usines de production de Trémery-Metz en France, le CEO de Stellantis Carlos Tavares a souligné combien la transformation de ces sites était emblématique de la progression de l'entreprise vers la réalisation des ambitions électriques de son Plan [Dare Forward 2030](#) et, notamment, de son objectif d'atteindre un mix de 100 % de véhicules particuliers électriques (BEV) vendus en Europe et de 50 % de véhicules particuliers et de pick-up électriques vendus aux États-Unis à l'horizon 2030. Depuis 2018, l'entreprise a investi 2 milliards d'euros dans ses activités de production en France.

La modernisation des sites de Trémery-Metz renforce l'expertise de Stellantis dans la production de groupes motopropulseurs pour les

véhicules mild-hybrid, hybrides rechargeables et 100 % électriques, permettant d'offrir des solutions de mobilité propres, sûres et abordables, tout en facilitant la transition des véhicules à moteur à combustion interne (ICE) vers les BEV.

« Trémery-Metz est un parfait exemple de notre transformation industrielle, en France et sur l'ensemble de nos sites dans le monde », a déclaré Carlos Tavares, CEO de Stellantis. « Nous avons créé une nouvelle chaîne de valeur mondiale avec des partenaires de confiance, y compris cinq gigafactories, pour soutenir notre stratégie globale dans le domaine des batteries pour les véhicules électriques et atteindre les objectifs de notre Plan Dare Forward 2030. Je tiens à remercier chaleureusement l'ensemble de nos partenaires sociaux, les parties prenantes locales et nos collaborateurs hautement qualifiés qui accompagnent la montée en puissance de la production sur le pôle Trémery-Metz et notre avancée vers un avenir électrifié. »

Grâce à des investissements dans deux co-entreprises clés à Trémery-Metz (cf. infographie « Chaîne de valeur »), Stellantis a mis en œuvre une stratégie d'intégration verticale destinée à accroître le contrôle de la chaîne de valeur globale de l'électrification.

- **Emotors**, une co-entreprise à 50/50 formée avec Nidec Leroy-Somer Holding, débutera cette année la production de sa gamme de moteurs électriques de pointe à l'usine de Trémery, anciennement plus grande usine de production de moteurs diesel au monde et aujourd'hui le premier site Stellantis à produire des moteurs électriques. Grâce à un investissement de 93 millions d'euros à ce jour, Emotors a pour objectif d'intensifier la croissance de l'électrification chez Stellantis tout en répondant aux besoins d'autres constructeurs automobiles. La co-entreprise a une capacité de production prévue de plus de 1 million de moteurs par an à partir de 2024.
- **e-Transmissions**, une co-entreprise (50/50) formée avec Punch Powertrain et soutenue par un investissement de 57 millions d'euros à ce jour, se concentre sur la production de la nouvelle génération de boîtes de vitesses électrifiées à double embrayage (e-DCT) au sein de l'usine Stellantis de Metz. Reconnu pour son savoir-faire dans la fabrication des boîtes de vitesses, le site de Metz devrait augmenter sa capacité de production annuelle à environ 600 000 boîtes de vitesses e-DCT destinées au portefeuille de véhicules hybrides de Stellantis dès 2024.

**Des solutions électrifiées conçues pour les clients**

Le M3 **d'Emotors** sera le premier moteur électrique à être lancé. Le M3 fournira un système d'entraînement électrique efficace et compétitif en termes de coûts, conçu pour fonctionner à 400 volts et capable de fournir 115 kW de puissance, et qui devrait faire ses débuts sur un BEV de Stellantis d'ici fin 2022

L'**e-DCT** est disponible avec deux niveaux d'électrification, 48 volts et 320 volts, et peut être utilisé aussi bien sur des hybrides que sur des PHEV. Prévu pour être lancé en 2023, le système de propulsion hybride de 48 volts associé à une évolution importante du moteur à essence PureTech Turbo 3 cylindres de 1,2 litre offre une vraie expérience de conduite électrifiée, propulsant les roues du véhicule même quand le moteur thermique est coupé et réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> de près de 20 % par rapport au groupe motopropulseur actuel.

### **Une riche histoire en France**

Au cours des quatre dernières années, les sociétés fusionnées fondatrices de Stellantis ont investi près de 2 milliards d'euros dans la transformation industrielle de ses usines en France, et environ 750 millions d'euros depuis la création de Stellantis en 2021.

Trémery-Metz regroupe le site de Trémery, spécialisé dans la production de moteurs et de groupes motopropulseurs électriques, et le site de Metz, dédié à la production de boîtes de vitesses manuelles à cinq ou six rapports. Le pôle industriel Trémery-Metz est enraciné en Moselle depuis plus de 45 ans. Situé au cœur de l'Europe, il bénéficie d'une situation géographique privilégiée. La proximité immédiate des principaux axes autoroutiers lui permet ainsi d'expédier dans toute l'Europe les milliers de moteurs et de boîtes de vitesses qu'il produit chaque jour.

La longue tradition industrielle de la région permet au pôle de Trémery-Metz de compter sur 3 230 salariés hautement qualifiés dont le professionnalisme et la rigueur sont unanimement reconnus. Avec ses sites de Trémery et Metz, Stellantis est un des premiers employeurs privés de Lorraine. Le groupe emploie plus de 15 000 collaborateurs dans l'est de la France, répartis sur ses cinq sites : Trémery, Metz, Charleville, Mulhouse et Sochaux.

Alors que Stellantis continue à investir dans son avenir électrifié, sa transformation est portée par une co-construction avec les organisations syndicales et les partenaires sociaux français afin de garantir la pérennité de ses activités de production. Stellantis accompagne ses collaborateurs dans toutes les étapes de ce parcours

grâce à des programmes de formation continue et de développement des compétences.

*Les documents de présentation de l'événement seront disponibles dans la section Investisseurs du site Web de Stellantis à l'adresse [www.stellantis.com/fr](http://www.stellantis.com/fr)*

# # #

## À propos de Stellantis

*Stellantis N.V. (NYSE / MTA / Euronext Paris : STLA) fait partie des principaux constructeurs automobiles et fournisseurs de services de mobilité internationaux. Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys : emblématiques et chargées d'histoire, nos marques insufflent la passion des visionnaires qui les ont fondées et celle de nos clients actuels au cœur de leurs produits et services avant-gardistes. Forts de notre diversité, nous façonnons la mobilité de demain. Notre objectif : devenir la plus grande tech company de mobilité durable, en termes de qualité et non de taille, tout en créant encore plus de valeur pour l'ensemble de nos partenaires et des communautés au sein desquelles nous opérons. Pour en savoir plus, [www.stellantis.com/fr](http://www.stellantis.com/fr).*



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis

---

## Pour plus d'informations, merci de contacter :

**Fernão SILVEIRA** +31 6 43 25 43 41 – [fernao.silveira@stellantis.com](mailto:fernao.silveira@stellantis.com)

**Valérie GILLOT** + 33 6 83 92 92 96 - [valerie.gillot@stellantis.com](mailto:valerie.gillot@stellantis.com)

**Nathalie ROUSSEL** + 33 6 87 77 41 82 – [nathalie.rousseau@stellantis.com](mailto:nathalie.rousseau@stellantis.com)

**Erika LOUIS-ROY** +33 6 80 45 31 36 – [erika.louisroy@stellantis.com](mailto:erika.louisroy@stellantis.com)

[communications@stellantis.com](mailto:communications@stellantis.com)

[www.stellantis.com](http://www.stellantis.com)

## DÉCLARATIONS PROSPECTIVES

*Cette communication contient des déclarations prospectives. En particulier, les énoncés concernant les événements futurs et les estimations de résultats des activités, les stratégies d'entreprise, les avantages escomptés de la transaction proposée, les résultats financiers et opérationnels futurs, la date prévue de réalisation de la transaction proposée et d'autres aspects escomptés de nos activités ou résultats opérationnels sont des déclarations prospectives. Des mots et expressions de déclarations tels que "peut", "va", "s'attendre à", "pourrait", "devrait", "avoir l'intention de", "estimer", "anticiper", "penser", "croire", "rester", "en bonne voie", "conception", "cible", "objectif", "but", "prévision", "projection", "perspectives", "estimation", "planifier", ainsi que les mots et expressions de cette nature et toutes les phrases au futur indiquent des déclarations prospectives. Les déclarations prospectives ne sont pas des garanties de rendement futur. Elles sont fondées sur l'état actuel des connaissances de Stellantis, les attentes futures et les projections concernant des événements futurs et sont, par nature, soumises à de nombreux risques et incertitudes inhérentes à ces activités et donc difficilement prévisibles. Elles se rapportent à des événements et dépendent de circonstances qui pourraient ou non se produire ou exister à l'avenir et, par conséquent, il ne faut pas s'y fier indûment.*

*Les résultats réels peuvent sensiblement différer de ceux exprimés dans les déclarations prospectives en raison de divers facteurs, notamment : l'impact de la pandémie COVID-19, la capacité de Stellantis à lancer de nouveaux produits avec succès et à maintenir le volume des expéditions de véhicules; l'évolution des marchés financiers mondiaux, l'environnement économique général et l'évolution de la demande de produits automobiles qui sont soumis à un cycle conjoncturel; l'évolution de la situation économique et politiques locales, l'évolution de la politique commerciale et l'imposition de taxes ou de droits de douane mondiales et régionales applicables à l'industrie automobile, l'adoption de réformes fiscales ou d'autres modifications des lois et règlements fiscaux; la capacité de Stellantis' à élargir certaines de leurs marques à l'échelle mondiale; sa capacité à offrir des produits innovants et attrayants; sa capacité à développer, fabriquer et vendre des véhicules dotés de caractéristiques avancées, notamment l'amélioration de l'électrification, de la connectivité et des caractéristiques de conduite autonome; tous types d'actions, de réclamations, de poursuites judiciaires, d'enquêtes gouvernementales et d'autres événements imprévus, y compris toutes réclamations relatives à la responsabilité du fait des produits défectueux et à la garantie des produits et les réclamations relatives à l'environnement, les enquêtes et les poursuites judiciaires; les dépenses significatives d'exploitation en ce qui concerne le respect des règlements en matière d'environnement, de santé et de sécurité; l'intensité de la concurrence dans l'industrie automobile, qui peut augmenter en raison de la consolidation; l'exposition à des déficits dans le financement des régimes de retraite à prestations définies de Stellantis; la capacité de fournir ou d'organiser l'accès à un financement adéquat pour les concessionnaires et les consommateurs et les risques associés à la création et exploitation de sociétés de services financiers; la possibilité d'obtenir des financements pour réaliser les stratégies commerciales de Stellantis et améliorer ses activités, sa situation financière et ses résultats; un dysfonctionnement majeur, une perturbation ou une atteinte à la sécurité majeure affectant les systèmes de technologie de l'information ou les systèmes de contrôle électronique embarqués dans les véhicules de Stellantis; la capacité de Stellantis à exploiter les avantages escomptés des ententes de co-entreprise; les perturbations résultant de l'instabilité politique, sociale et économique; les risques associés à nos relations avec les employés, les concessionnaires et les fournisseurs; l'augmentation des coûts, l'interruption de l'approvisionnement ou la pénurie de matières premières, de pièces, de composants et de systèmes utilisés dans les véhicules de Stellantis; l'évolution du marché du travail et des conditions de travail et l'évolution du droit du travail applicable; fluctuations des taux de change, variations des taux d'intérêt, risque de crédit et autres risques de marché; troubles politiques et civils; tremblements de terre ou toute autre catastrophe; et autres risques et incertitudes.*

*Toutes les déclarations prospectives contenues dans la présente communication ne sont valables qu'à la date du présent document et Stellantis rejette toute obligation de mettre à jour ou de réviser les déclarations prospectives. De plus amples renseignements sur Stellantis et ses entreprises, y compris les facteurs qui pourraient avoir une incidence importante sur les résultats financiers de Stellantis, sont inclus dans les rapports et les documents de Stellantis déposés auprès de la Securities and Exchange Commission des États-Unis (SEC) et de l'autorité des marchés financiers Néerlandaise (AFM).*