

Stellantis stringe un accordo con Controlled Thermal Resources per la fornitura di litio a basse emissioni finalizzata alla produzione di veicoli elettrici in Nord America

- L'accordo incrementa la fornitura decarbonizzata di materie prime essenziali per i veicoli elettrificati
- La fornitura di idrossido di litio sostenibile supporterà la capacità produttiva di Stellantis U.S., che prevede il lancio di oltre 25 veicoli elettrici a batteria (BEV) completamente nuovi e il 50% delle vendite rappresentate da BEV entro il 2030
- L'accordo di fornitura vincolante stabilisce nuovi parametri di sostenibilità per la filiera statunitense delle batterie

AMSTERDAM, 02 giugno 2022 - [Stellantis N.V.](#) e Controlled Thermal Resources Ltd. (CTR) hanno annunciato oggi la firma di un accordo vincolante per la fornitura da parte di CTR di idrossido di litio per batterie da utilizzare per la produzione dei veicoli elettrificati di Stellantis in Nord America.

Il progetto Hell's Kitchen di CTR, nella contea californiana di Imperial, recupererà il litio dalle salamoie geotermiche utilizzando energia rinnovabile e vapore per produrre litio per batterie in un processo integrato a ciclo chiuso, eliminando la necessità di bacini di evaporazione delle salamoie, di miniere a cielo aperto e di processi di lavorazione alimentati da combustibili fossili.

“Nella lotta contro il riscaldamento globale, il rafforzamento della filiera per i veicoli elettrici a batteria è assolutamente cruciale per sostenere le nostre ambizioni di elettrificazione,” ha dichiarato Carlos Tavares, CEO Stellantis. “Garantendoci una fornitura di litio rilevante, competitiva e a basse emissioni di carbonio da vari partner in tutto il mondo saremo in grado di realizzare i nostri piani per la produzione di veicoli elettrici in modo responsabile.”

“Questo accordo di fornitura con Stellantis fissa nuovi parametri per il settore automotive negli Stati Uniti,” ha dichiarato Rod Colwell, CEO CTR. “La fornitura di litio pulito, prodotto con energie ricavate da una risorsa rinnovabile, contribuisce a decarbonizzare ulteriormente la catena di approvvigionamento delle batterie. Tutto ciò consente di produrre automobili in modo più sostenibile e con un minore impatto ambientale. Siamo certi che la relazione con Stellantis si rivelerà solida e produttiva.”

L'accordo, di durata decennale, prevede che CTR fornisca a Stellantis fino a 25.000 tonnellate di idrossido di litio all'anno. A fine 2021 Stellantis ha annunciato un [accordo di fornitura simile](#) a supporto della sua produzione di veicoli in Europa.

Nell'ambito del piano strategico [Dare Forward 2030](#), Stellantis ha annunciato programmi per realizzare globalmente vendite annuali di vetture elettriche a batteria pari a cinque milioni entro il 2030, raggiungendo con i BEV il 100% del mix di vendite di veicoli in Europa e il 50% di autovetture e veicoli commerciali leggeri in Nord America. Stellantis ha inoltre aumentato la capacità pianificata di batterie da 140 GWh a circa 400 GWh. L'incremento verrà supportato da cinque impianti di produzione di batterie in Europa e Nord America e da contratti di fornitura aggiuntivi.

CTR produrrà idrossido di litio e carbonato di litio per batterie insieme a energia geotermica nella contea di Imperial, in California, con una capacità del giacimento di oltre 300.000 tonnellate l'anno.

###

Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE / MTA / Euronext Paris: STLA) è leader mondiale nella produzione di veicoli e fornitore di mobilità. I suoi marchi iconici e ricchi di storia – Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move e Leasys – danno forma concreta alla passione dei loro fondatori e dei nostri clienti, offrendo prodotti e servizi innovativi. Grazie alla diversità che ci alimenta, guidiamo il modo in cui il mondo si muove puntando a diventare l'azienda tech di mobilità più significativa, non la più grande, e ci poniamo l'obiettivo di creare valore aggiunto per tutti gli stakeholder e le comunità in cui operiamo. Per maggiori informazioni, visitare www.stellantis.com.

CTR

Controlled Thermal Resources Limited ("CTR"), attraverso le sue società di progetto, è specializzata nella produzione di minerali di litio ed energie rinnovabili con programmi di sviluppo avanzati negli Stati Uniti. Il management di CTR ha ottenuto ottimi risultati nello sviluppo e nella gestione di centrali geotermiche nella regione del Salton Sea negli ultimi 30 anni. Il know-how altamente specializzato in questo territorio è stato fondamentale per l'avanzamento dei numerosi progetti avviati. L'azienda è impegnata a fornire energia rinnovabile e prodotti di litio sostenibili e a basso costo a supporto delle iniziative della California nel campo delle energie pulite. L'obiettivo è garantire una catena di approvvigionamento sicura e socialmente responsabile per i prodotti di litio. Per maggiori informazioni, visitare www.cthermal.com.

Contatti:

Stellantis

Fernão Silveira

Comunicazioni globali / Stellantis
fernao.silveira@stellantis.com
+31 6 43 25 43 41

Shawn Morgan

North America Communications / Stellantis
shawn.morgan@stellantis.com
+1 (248) 760-2621

Controlled Thermal Resources

Lauren Rose

Strategy and Communications Lead
lauren.rose@cthermal.com
+61 438 123 177

DICHIARAZIONI PREVISIONALI

La presente comunicazione contiene dichiarazioni previsionali. In particolare, le dichiarazioni riguardanti gli eventi futuri e i risultati previsti delle operazioni, le strategie aziendali, la previsione dei benefici ottenuti dalla transazione proposta, i risultati finanziari e operativi futuri, la data di chiusura prevista per la transazione proposta e gli altri aspetti previsti relativamente alle nostre operazioni o ai nostri risultati operativi costituiscono dichiarazioni previsionali. Tali dichiarazioni possono includere termini come "possono", "saranno", "prevedono", "potrebbero", "dovrebbero", "intendono", "stimano", "anticipano", "credono", "rimangono", "sulla buona strada", "progettano", "obiettivo", "previsione", "proiezione", "prospettiva", "prospettive", "piano" e simili. Le dichiarazioni previsionali non rappresentano garanzia di prestazioni future. Piuttosto, si basano sullo stato attuale delle conoscenze di Stellantis, su aspettative future e proiezioni di eventi futuri e sono, per loro natura, soggette a rischi e incertezze intrinseche. Si riferiscono a eventi e dipendono da circostanze che possono o non possono verificarsi o esistere in futuro e, pertanto, che non dovrebbero essere oggetto di eccessivo affidamento.

I risultati effettivi potrebbero differire materialmente da quelli espressi nelle dichiarazioni previsionali quale risultato di una molteplicità di fattori. Tra questi rientrano: impatto della pandemia da COVID-19, capacità di Stellantis di lanciare nuovi prodotti con successo e di mantenere i volumi di consegna dei veicoli; cambiamenti nei mercati finanziari globali, nel contesto economico generale e variazioni nella domanda di prodotti automobilistici, per sua natura soggetta a ciclicità; cambiamenti delle condizioni economiche e politiche locali, cambiamenti delle politiche commerciali e l'imposizione di dazi a livello globale e regionale o dazi mirati all'industria automobilistica, attuazione di riforme fiscali o altre variazioni nelle normative e regolamentazioni fiscali; capacità di Stellantis di espandere a livello globale alcuni dei suoi marchi; capacità di offrire prodotti innovativi e attraenti; capacità di sviluppare, produrre e vendere veicoli con caratteristiche avanzate tra cui elettrificazione potenziata, connettività e guida autonoma; diversi tipi di reclami, azioni legali, indagini governative e altre controversie legali, inclusi responsabilità del prodotto e reclami di garanzia del prodotto e reclami, indagini e azioni legali in materia ambientale; costi operativi in relazione alla conformità con le normative di tutela dell'ambiente, della salute e della sicurezza; elevato livello di concorrenza nel settore automobilistico, che potrebbe aumentare a causa di consolidamenti; potenziale carenza nel finanziamento dei piani pensionistici di Stellantis; capacità di fornire o organizzare accesso a finanziamenti adeguati per i concessionari e i clienti finali e i rischi associati alla costituzione e alle operazioni di società di servizi finanziari; capacità di accedere a finanziamenti per realizzare i piani industriali di Stellantis e migliorare le attività, la situazione finanziaria e i risultati operativi; significativo malfunzionamento, interruzione o violazione della sicurezza che possa compromettere i sistemi di information technology o i sistemi di controllo elettronico contenuti nei veicoli di Stellantis; capacità di Stellantis di realizzare i benefici previsti dagli accordi di joint venture; interruzioni dovute a instabilità politica, sociale ed economica; rischi associati alle relazioni con dipendenti, concessionari e fornitori; aumenti dei costi, interruzioni di forniture o carenza di materie prime, parti, componenti e sistemi utilizzati nei veicoli di Stellantis; sviluppi in relazioni sindacali, industriali e nella normativa del lavoro; fluttuazioni dei tassi di cambio, variazioni dai tassi di interesse, rischio di credito e altri rischi di mercato; tensioni politiche e sociali; terremoti o altri disastri; altri rischi e incertezze.

Tutte le dichiarazioni previsionali riportate nella presente comunicazione si riferiscono solo alla data di questo documento. Stellantis declina qualsiasi obbligo di aggiornarle o rivederle pubblicamente. Ulteriori informazioni su Stellantis e le sue attività, inclusi i fattori che potrebbero materialmente influenzarne i risultati finanziari, sono contenute nelle relazioni e nei documenti di Stellantis depositati presso la U.S. Securities and Exchange Commission e AFM.